

HANDLEIDING RAMEN EN LEKKAGE BIJ VICTOIRE

16 dec. 2009, Frank Struijk

Inhoud

INTRO	1
INWATERING.....	2
DEMONTAGE.....	4
VOORBEREIDEN OPENING	4
AFTEKENEN.....	5
MAL MAKEN.....	6
BESTELLEN.....	7
MONTEREN.....	7
ADRESSEN.....	9



INTRO

Beste Victoire zeilers en zeilsters als er één ding is wat je op termijn met zo'n topschip zeker krijgt dan is het lekkage .

Dit geldt voor de volgende schepen in het bijzonder, 22/26/28/822/eerste twee generaties 933 en de 34.

Gelukkig meestal niet van onderaf maar van boven.

Waar moet je beginnen!!

De bedoeling van dit artikel is de ramen te vervangen, echter ik tip even een paar punten van inwatering aan.

INWATERING

Het vluchtluik voor is een belangrijk punt, waarom? Wel het voorluik is precies geschroefd in de aansluiting van de binnenmal op de buitenmal (dan scheurt het tenminste fijn op termijn). Gebo heeft een standaard luik 50 x 50 met vlak profiel wat daar op past nadat u de aansluiting met epoxy weer aan elkaar gebakken heeft.

De handrelingen op het dak zijn een belangrijke (en onderschatte) bron van lekkage. Door deze lekkage denken veel mensen dat hun raam lekt echter dat is water wat naar beneden is gelopen over de binnenmal naar het raam en aansluiting bij het dek.

Binnen de propfen uit de reling boren, daar de schroeven onderuit draaien. Vervolgens zijn na het wegnemen van de handgrepen de schroeven toegankelijk naar de dakreling, als u die uitdraait is op het dak de boel los. U zult dan zien dat er sprake van zwarte vlekken en inwatering is. Schoonmaken en dan naar wens aanpakken, als u blank teak wil houden wat lekker werkt dan gewoon met Simson MSR ca na primeren (met primer "p" van poreus) terugplakken en monteren, of epoxyimpregneer op de hele handgreep en vervolgens met uv bestendige lakken afwerken (niet lakken op de onderzijde epoxy die u terugplakken gaat) en vervolgens ook met Simson MSR ca (primer m) terug monteren.

Maar Nu het echte werk !!

Na lezing van mijn handleiding door vers clublid Jan Al hier eerst een compacte versie, zodat u kort de stappen heeft staan. Ik hoop dat de tekst verder voor duidelijkheid zorgt.

- 1- voorbereiding; strook mdf of hardboard om mal te maken, reinigings en schuurmiddelen, radius mal R=55, schuifmaat, lineaal.
- 2- Demontage bestaande ramen; geheel verwijderen inclusief binnen afdeklijsten.

- 3- Uitsparingen ramen iets vergroten i.v.m. iets grotere radius van de nieuwe ramen. Nieuwe vorm aftekenen, uitzagen, afwerken.
- 4- Mal maken voor Hora. Van binnenuit aftekenen op MDF mal (niet uitzagen!) geef boeg, bovenzijde, BB en SB aan en wanddikte.
- 5- Bestelling rechtstreeks plaatsen bij HORA met actiecode van mij. Mal aanleveren bij Hora
- 6- Na ontvangst monteren op goed gereinigde ondergrond.
- 7- Na ca. één maand varen schroeven nogmaals aandraaien en pees monteren.

Ik heb reeds bij diverse schepen ramen vervangen waaronder mijn eigen oude 822 van 1978 waarvan u hierbij ook foto's aantreft tijdens die montage. Bij deze actie zal ik u op de voet volgen want ook mijn ramen op onze 933 (bouwnummer 137) gaan eruit.

Ik heb met de ramenfabrikant HORA (die volgens mij de beste prijs-kwaliteitverhouding biedt) een kortingsafspraken gemaakt waar we met zijn allen van kunnen profiteren als we met meerdere ramen voor de door ons zo gekoesterde boten een bestelling plaatsen.

Desbetreffende ramenfabriek is in Leusden gevestigd en maakt ook de ramen voor de boten van de KNRM en andere speciale off-shore schepen.

HORA is een familiebedrijf gerund door Meneer Mosmans en zijn dochters Rachèl en Tjitske.

Om controle te houden op wie wat wil en gebruik maakt van deze actie hebben we afgesproken een kortingscode te hanteren welke u van mij kunt krijgen, daarmee plaatst u uw bestelling rechtstreeks bij HORA.

Vervolgens kunt u na ca. 6 weken (overleg met HORA) uw ramen ophalen (of tegen meerkosten af laten leveren).

Wij krijgen als Victoireclub 25% korting.

Voor een 933 (twee lange ramen) komt dat netto neer op ongeveer € 600. De kleinere schepen naar rato van de maat minder.

U krijgt dan ramen met een mooi glad buitenprofiel en geen gaatjes van schroeven meer, het raam wordt door middel van een klemlijst aan de binnenzijde aangetrokken. Ik heb een tiental proefstukjes thuis van dit profiel met binnenprofiel en pees, wat ik op verzoek kan toesturen.

Ik hoop dat u enthousiast geworden bent en het aandurft om aan deze klus te beginnen. Ik wens u succes, en als u het even echt niet meer weet mag u mij e-mailen met de vraag, ik zal proberen dan zo snelmogelijk te antwoorden frankstruijk@pestaart.planet.nl.

DEMONTAGE

U begint met het losschroeven van het raam aan de buitenkant. Een deel van de schroeven zal meedraaien omdat er moertjes aan de binnenkant zitten. Dit is niet erg want de polyester binnenzijde afdeklijst komt wel los, dit zijn namelijk schroeven. In de poly lijst zitten houtenblokjes waarin het raam vast zit en ook de lijst mee wordt vastgehouden. Vaak is er in een later (lekkage) stadium een kitspoor om de lijst gelegd, daardoor zal niet iedere lijst even eenvoudig los komen. Voorzichtig rondom lossnijden.

Als de lijst los is zult u waarschijnlijk de sporen van inwatering zien rond de boutjes en mogelijk verder.

VOORBEREIDEN OPENING

Zaak is het nu alles goed schoon te maken. Persoonlijk ga ik nogal vaak naar Poly-Service omdat Nieuwerkerk aan de IJssel niet ver van mijn huis vandaan is (er zit er ook één in Amsterdam). Zij hebben echt alles voor epoxy en polyester reparatie in kleine verpakkingen.

Ik maak dan dus schoon met MP reiniger (thinner gaat ook werken) let goed op dat de silicone resten (wanneer gebruikt) goed weg zijn. In het verleden is er aan onze schepen veel met Siliconen kit gerommeld omdat er in de beginjaren weinig beter was.

Vervolgens boor je alle gaatjes schoon met een licht overmaats boortje en haal je losse polyesterresten ook weg. De schroefgaatjes plakt u met afplakband aan de binnenzijde of buitenzijde af.

Vervolgens vult u de gaatjes met epoxy (lijm 700) of evt epoxy plamuur.

wanneer de randen van het raam erg aangedaan zijn zou ik deze even met epoxy impregneer behandelen zodat alles weer dicht is en glad.
!Let op dat het niet langs de kajuit loopt, want het zit gelijk vast.

Wanneer dit gedaan is kunt u na uitharding e.e.a. glad trekken met een beetje schuurwerk (niet te grof zeker niet aan de buitenzijde want je wilt niet dat het onder de flens vandaan zichtbaar wordt).

AFTEKENEN



afb. 1 een V 822, oude ramen verwijderd en nieuwe vorm gezaagd

Nu wordt het even tricky want de moderne buigmachines maken die ramen niet meer op dezelfde manier als de oude.

De kleinste buigradius is $R = 55$ dit moeten we in ons hoofd houden!
De oude ramen hebben namelijk in de voorste onderhoek en de achterste onderhoek een kleinere radius, we gaan dus een beetje zagen in onze boot.

Maar niet nadat we e.e.a. goed afgetekend hebben in de lijn zoals de heer Koopmans het bedoeld heeft, in de lijn waar wij allen voor vielen. Als controle gebruik je de voorzijde en achterzijde van de kajuit, die lijn loopt parallel aan de voor en achterzijde van het nieuwe gat.



afb. 2 Nieuwe lijnen

Wat gebeurt er namelijk als we die grotere radius aftekenen, de kleinere hoekjes moeten hier binnen gaan vallen en daardoor worden deze ramen iets langer. voordeel is dat je gelijk een stukje rotte rand kwijt bent . Wanneer u de onderste radius afgetekend hebt kunt u de bovenzijde en de achterzijde evenwijdig aan de oude lijn doortrekken. U ziet dan de nieuwe lijn van het raam.

Controleer nog even alles voordat u de zaag er in zet, plak over de afgetekende lijn doorzichtig tape zodat u niet meer beschadigt dan nodig en u voorkomt schilferen.

MAL MAKEN

Nu gaan we de mal aftekenen voor de nieuwe ramen.

Bij Hora willen ze graag een afgetekende mal hebben, dus niet uitzagen!

U neemt een strook dun mdf of hardboard van ca 35 cm hoog en overlappend over de raamlengte (afhankelijk van type schip).

Hier heeft u even hulp nodig of Duck tape . U zet de strook op het dek tegen de kajuit aan, vlak aandrukken en van binnen uit aftekenen tegen de plaat. Doe dit nauwkeurig want het bepaalt de pasvorm van de ramen.

Meet ook met een schuifmaat de wanddikte van de raam opening en geef die op de gemeten plaats aan op de mal, deze dikte kan wat variëren.

Onze ramen moeten ook een beetje rond gezet gaan worden om de lijn van de kajuit te volgen, ook deze radius gaan we aftekenen op dezelfde mal. Gezien het feit dat het raam nu uit de kajuit is kunnen we de zojuist afgetekende mal horizontaal in het raam leggen tegen

de kajuit aan, dan kunnen we met een kort potlood aan de onderzijde de radius langs de raamopening langs de kajuit aftekenen.

Op de zojuist vervaardigde mallen zet u Bakboord en stuurboord / boven en onder / boeg voor/hek achter scheepsnaam uw contactgegevens en onze victoireclub kortingscode.

U geeft ook nog even met een pijl de afgetekende kajuitradius aan en de daarbij behorende boegrichting.

BESTELLEN

Als het goed is kunnen de mallen nu naar Hora voor bestelling, denk nog even na of u gewoon helder gehard glas wilt of donker getint. Ik adviseer u gewoon helder want wij krijgen al niet zoveel licht binnen op onze schepen.

Als de ramen binnen komen krijgt u twee ramen met daarin gelijmd hardglas onder een lichte radius/ twee binnenframes/ een zak met schroeven van waarschijnlijk twee lengtes/ en een paar meter pees grijs of zwart naar keuze om de schroefkoppen af te dekken als e.e.a. gemonteerd is/ een paar meter celschuimband om tegen de raam flens te plakken die op de kajuit buitenzijde komt te liggen voor een waterdichte afsluiting.

Laat de ramen geen maanden liggen voor montage want het glas is het meest flexibel in zijn eerste tijd na productie, dit met het oog op vastzetten in de radius van het schip. Het glas kan nu nog wat buiging opvangen voor het verder uithardt.

MONTEREN

Maak alle hechtvlakken goed schoon met de al eerder genoemde MP reiniger of iets dergelijks. Laat dit vervolgens 10 minuten uitwasemen alvorens te gaan plakken. Nu gaan we het cellenband monteren tegen de achterzijde van de raamflens welke tegen de kajuit komt te liggen, dit band zal wanneer samengedrukt licht gaan wellen dus plak het net tot de rand maar zeker niet verder want het

is niet mooi als er zo'n grijs randje gaat uitsteken (dat kan je wel afsnijden maar voorkomen is beter) .

Nu leggen we het raam op zijn plaats in de kajuitopening en laten we het aan de buitenzijde door je vrouw, goede vriend of vriendin aandrukken en enigszins positioneren op jouw aanwijzing van binnenuit.

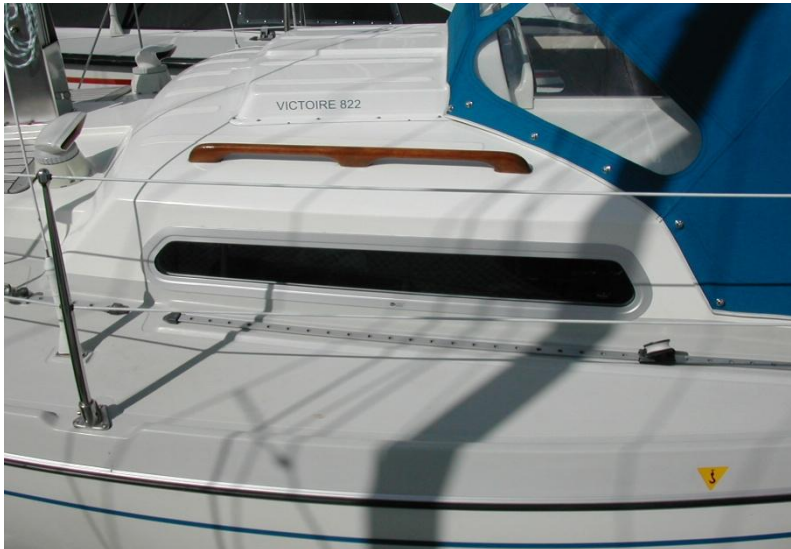


afb. 3 De binnenkant

Nu leg je het frame er aan de binnenzijde overheen en begint met het indraaien van de schroeven zorg dat je de goede lengte gebruikt (dat was i.v.m. verschillen in wanddikte) en smeer deze met wat vaseline o.i.d. .Draai de schroeven nog niet vast aan alleen maar de eerste slagen indraaien.

Als alle schroeven er in zitten en het raam goed op zijn plaats zit begin je ze gelijk verdeeld van het midden van het raam uit aan te draaien , maar nog niet helemaal vast.

Als je dat gedaan hebt en alles lijkt goed te passen draai je ze nog eens stevig na.



afb. 4 Het raam gemonteerd

Ga in het gangboord staan en neem het resultaat in ogenschouw, indien alles ok is en u bent tevreden trek dan een biertje open en ruim daarna uw gereedschap op en stofzuig de boot.

De afdekpees monteren we nog niet want na een maandje varen gaan we de schroeven een slag na geven, u zult zien dat er dan schroeven zijn die ineens nog een halve slag na gaan krijgen.

Ik hoop dat u met deze handleiding de klus aandurft en daarmee de kwaliteit van onze schepen op een hoger plan brengt, en daarmee na de crisis ook weer de tweedehands waarde mocht u aan een andere Victoire gaan denken.

ADRESSEN

Frank Struijk, Maasstraat 7, 161 XG Rhoon, 010-5015427,
fax-5014447, frankstruijk@pestaartplanet.nl

Hora B.V. Scheepsramen, Hamersveldseweg 137, 3833 GN Leusden,
033-4941295, fax-4941131, Hora@pestaarthora.nl