

## Vervangen stootlijst V933 of V1044

Door : een Victoire zeiler (bewerking Aike van der Hoeff) 11-2009

Als je de teakhouten stootlijst of andere stootlijst die op de romp zit vervangt, omdat je denkt dat de boot lekt op de verbinding tussen dek en romp, verzeker je ervan dat dat ook zo is. Als je het voor niets doet is dat erg jammer, want het is nogal een klus.

Op onze V933 (1995) hebben we de aluminium / rubber stootlijst vervangen door een teakhouten met RVS half rond strip.

Ik kan je vertellen hoe je de teakhouten lijst moet monteren, maar slechts deels hoe je de lijst die erop zit moet verwijderen.

Als de teakhouten lijst, door de gebruikte kit, even vast zit als mijn aluminium strip dan ben ik bang dat je hem er niet heel afkrijgt. Het is een flink oppervlak en de kit is vreselijk sterk. Hou rekening met de mogelijkheid dat je een nieuwe stootlijst moet laten maken. Voor de 933 kostte dat totaal € 550 voor twee zijden en de achterkant.

De werkvolgorde is als volgt.

RVS half rond verwijderen, dan worden de schroeven van de teak lijst zichtbaar en kun je ze losdraaien, dan de lijst eraf wrikken. Ik zou dit heel voorzichtig en stukje voor stukje doen, platte beitel afsteunen op dun plankje en voorzichtig wrikken. Als dat lukt dan is het meeste leed geleden

Je kunt dan de naad tussen romp en dek mooi schoonmaken en afkitten. Of misschien nog beter: vullen met epoxy. Zorg dat uiteindelijk alles goed schoon is en een beetje opgeschuurd. Op dat moment ben je ook waterdicht

De oude stootlijst zul je ook moeten schoonmaken. Als het goed is, is hij een beetje hol gemaakt voor juiste passing op de romp.

Bevestigen gaat vrij eenvoudig, je hangt de lange lijst op aan de giek of iets anders en je kunt het beste vóór beginnen, daar is het meest vlakke stuk. Door de lijst in de giek te hangen staat hij een beetje van het schip af en kun je stukjes van 40 cm stuk voor stuk een kitruips leggen op de dek romp verbinding. Hier moet je wat experimenteren, namelijk zodanig dat de kit er steeds juist tussenuit gedrukt wordt. Dus in het begin op zeker spelen en later steeds preciezer doseren. Wij hadden op het schip afplak tape gebruikt boven en onder de lijst, ook de lijst hadden wij afgetaped dat scheelt in schoonmaken.

Je schroeft de teakhouten lijst van voor naar achteren steeds een stukje verder vast waardoor hij vanzelf de ronding van de boot volgt. Bij ons was het een nieuwe teakhouten lijst die verlijmd was tot één stuk en dat ging prima. Als je hem achter wat aantrekt tegen de boot dan klemt hij op het stuk waar je aan het schroeven bent al heel stevig tegen de romp.

Gebruik stevige schroeven, je zult waarschijnlijk niet steeds in de oude gaten terecht komen dus moet je steeds voorboren. Ik zou in ieder geval een beetje dikkere schroeven gebruiken dan de originele. Gebruik beslist schroeven met een Torque bit en met eerst een glad stuk en schroefdraad alléén op het eind ('deeldraad'). Ik heb HECO-fix-plus 4,0 x 50 gebruikt, Edelstahl A2 1.4567 met T-15 kop ([www.schroevenkopen.nl](http://www.schroevenkopen.nl)). Gebruik geen kruiskop, want daarmee kun je minder goed kracht zetten en het bitje slijt sneller door (en het zijn heel veel schroeven)

De dekromp verbinding is afgelamineerd met een strip aan de binnenkant, je schroeft uiteindelijk in deze strip. Schroeven moeten lang genoeg zijn om door deze strip heen te schroeven anders heb je geen voldoende grip en trekkracht. De kit zorgt voor waterdichtheid.

Voor mensen die ook de aluminium lijst willen vervangen door hout nog een belangrijk advies: monteer eerst de lijst op de spiegel en dan de zijkanten, de lijst op de spiegel krijg je er namelijk niet in één keer op. Hij wil niet voldoende buigen (tweezijdig) Je moet de nieuwe lijst in de lengte in drie stukken laten doorzagen en één voor één monteren en op elkaar bevestigen met schroeven en epoxy. Als alles zit kun je de zijkanten mooi stroken en in één keer pasmaken.

In ons geval is de boot er enorm op vooruit gegaan door de nieuwe teak stootlijst met RVS strip en was het een dankbare klus.